

共催展

— 今も思い出の中を走ってる —

# 茨城鉄道

第Ⅰ期

親子一緒に

昭和ワールドへ行こう!!

石塚駅 昭和43年 川松武治氏 撮影



中川浩一氏 撮影

平成29年 7月4日(火) → 8月31日(木)

**会場1 ●城里町役場 町民ホール (1Fロビー)**

平日 / 8:30~17:15、土曜 / 8:30~12:00 土曜の午後・日曜祝日 閉庁  
城里町石塚1428-25 TEL: 029-288-3111

**会場2 ●ホロルの湯 1Fロビー**

火曜~日曜 / 10:00~21:00  
月曜 (祝日の場合はその翌日)・8月17日(木)は休館 ※ただし8月14日(月)は営業  
城里町下古内1829-3 TEL: 029-288-7775

主催 城里町・水戸市立博物館

**入場無料**

29-8-12 **昭和のお楽しみ編**

コミュニティセンター城里 1Fロビー  
平成29年8月12日(土) 9:30~12:30  
バルーンアート、射的、スーパーボールすくい 他

29-8-12 **マンドリンコンサート編**

コミュニティセンター城里 ホール  
平成29年8月12日(土) 14:00~15:30  
「茨城鉄道が走っていたころ流行していた歌」  
出演/ラ・ジュネス マンドリンクラブ

※こちらのイベントも申込不要・入場無料です

第Ⅱ期

開催のご案内

会期: 平成30年 4月1日(日) → 6月30日(土) ※水戸市立博物館リニューアルオープン後

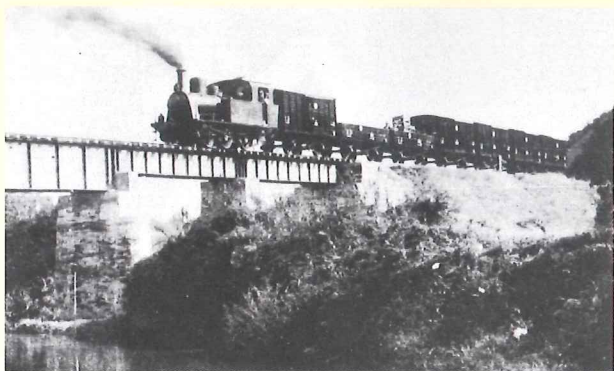
会場: 水戸市立博物館 4F展示室 水戸市大町3-3-20 TEL: 029-226-6521

【お問い合わせ】 水戸市立博物館: TEL 029-226-6521 / コミュニティセンター城里: TEL 029-288-6100

# 茨城鉄道（茨城交通・茨城線）

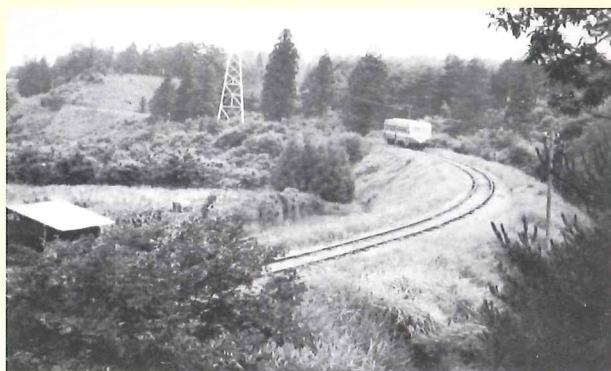
茨城鉄道は、かつて、水戸市と城里町を結んでいた鉄道です。赤塚駅を起点とし、終点は御前山駅でした。大正15年10月24日、まず赤塚と石塚間が開業。昭和2年3月26日に、全線が開通しました。上水戸で水浜電車に、赤塚で国鉄に接続することで、交通の利便性は高まり、沿線の通勤、通学客に大いに利用されました。また、初夏の新緑や秋の紅葉の時期には、多くの観光客が茨城鉄道を利用して、御前山をおとずれました。しかし、昭和40年代になると、自動車の普及によって利用客が減少し、茨城鉄道は、昭和46年にその歴史を閉じました。展覧会では、思い出深い写真を通して、茨城鉄道の歴史をたどります。

※昭和19年8月1日、戦時下の県内交通統合で茨城鉄道・湊鉄道・水浜電車等が合併し、茨城交通(株)となりました。以後、茨城鉄道は茨城交通・茨城線となりましたが、愛称では「茨鉄線」と呼ばれており、文章中は、元の名前で記載しています。



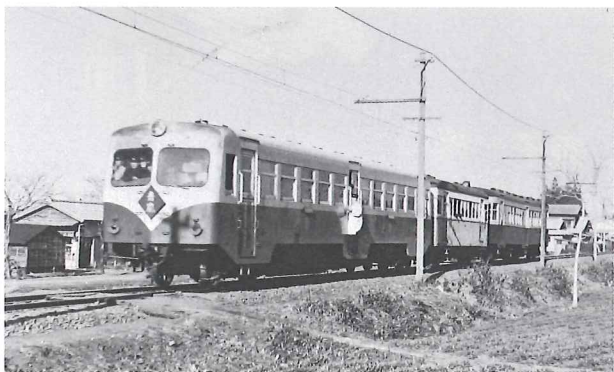
藤井川の鉄橋を渡る機関車

初めは機関車による運行でしたが、昭和3年からは気動車を併用しました。(茨城交通 提供)



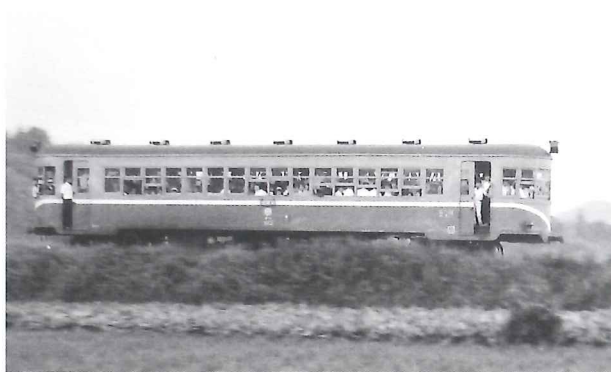
田野のカーブ（堀一飯富間）

昭和20年11月、このあたりで脱線事故がおこり、多くの死傷者が出ました。当時、田野駅はまだありません。(昭和43年 森木一則氏 提供)



上水戸－西原間を走る「青嵐号」

列車の名前は、「関東の嵐山」と呼ばれた御前山に由来しています。(昭和33年 中川浩一氏 撮影)



藤井あたりを走る列車

営業廃止前、大勢の乗客を乗せています。(昭和43年 川松武治氏 撮影)



終点・御前山駅（森木一則氏 提供）

